



# Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

## Commissione Speciale per la Valutazione di Impatto Ambientale

### Parere

espresso ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs.12 aprile 2006, n. 163 ai fini dell'emissione della valutazione sulla compatibilità ambientale dell'opera:

**S.S. 106 JONICA (E90)  
LAVORI DI COSTRUZIONE - 5° MEGALOTTO  
DAL RACCORDO DI REGGIO CALABRIA LOC. S. GREGORIO (KM 7+700) ALLO  
SVINCOLO DI MELITO DI PORTO SALVO (KM 30+400)**

PROGETTO PRELIMINARE

PROPONENTE: ANAS S.P.A.

LA COMMISSIONE

*pe*  
**visto** l'art.1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 che delega il Governo ad individuare le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

**visto** l'allegato 2 della delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121 che include il Corridoio ionico, Taranto-Sibari-Reggio Calabria, tratta calabrese, tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale;

**visti** in particolare l'art. 183, comma 5 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 che stabilisce che il Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare provvede ad emettere la valutazione sulla compatibilità ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi

SS. 106 JONICA (E90)  
LAVORI DI COSTRUZIONE - 5° MEGALOTTO  
DAL RACCORDO DI REGGIO CALABRIA LOC. S. GREGORIO (KM 7+700)  
ALLO SVINCOLO DI MELITO DI PORTO SALVO (KM 30+400)

Parere

1

strategici di interesse nazionale avvalendosi della Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale, e l'art. 185 dello stesso Decreto Legislativo secondo il quale spetta alla Commissione esprimere il parere sul progetto assoggettato a valutazione dell'impatto ambientale;

visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 dicembre 2003 che istituisce la Commissione speciale di valutazione di impatto ambientale;

vista la domanda di espressione del parere di compatibilità ambientale formulata con nota ricevuta il 12 ottobre 2006 e assunta al protocollo n. 26266;

visti l'istanza di valutazione di impatto ambientale, gli elaborati progettuali, lo Studio di Impatto Ambientale e la copia degli avvisi al pubblico che l'ANAS - d'ora in poi denominata "Proponente" - ha trasmesso a corredo della domanda di cui ai punti precedenti e la nota della Direzione per la salvaguardia ambientale (prot. 26266/06) con cui l'istanza è ritenuta procedibile;

vista la documentazione integrativa trasmessa dal Proponente con nota assunta dalla Commissione Speciale VIA al protocollo CSVIA/2007/599 del 19 giugno 2007, aggiornamenti di tali integrazioni sono pervenuti in data 25 giugno 2007, acquisiti al prot. CSVIA/2007/608;

considerato che la corrispondenza al vero delle allegazioni dello Studio di Impatto Ambientale e delle sue integrazioni è attestata da apposita dichiarazione giurata resa ai sensi dell'art. 2, comma 3, del D.P.C.M. 27 dicembre 1988;

esaminata, avvalendosi delle competenti strutture tecniche e professionali, la completezza della documentazione presentata rispetto a quella prevista dalla normativa vigente, la rispondenza della descrizione dei luoghi e delle loro caratteristiche ambientali a quelle documentate dal Proponente, la corrispondenza dei dati del progetto, per quanto concerne le componenti ambientali, alle prescrizioni dettate dalla normativa di settore, la coerenza del progetto, per quanto concerne le tecniche di realizzazione e dei processi produttivi previsti, con i dati di utilizzo delle materie prime e delle risorse naturali, il corretto utilizzo delle metodologie di analisi previsione, nonché l'idoneità delle tecniche di rilevazione e previsione impiegate dal proponente in relazione agli effetti ambientali;

vista la "Richiesta di intervento urgente sulla S.S. Jonica" da parte di un gruppo di abitanti di Torrente Oliveto;

espletata l'istruttoria di cui all'art. 184, comma 1, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, i cui esiti sono illustrati nella "Relazione Istruttoria", e costituiscono presupposto delle valutazioni espresse e delle prescrizioni impartite con il presente atto;

considerata la Relazione Istruttoria che costituisce parte integrante del presente parere;

ESPRIME LE SEGUENTI VALUTAZIONI  
IN ORDINE ALL'IMPATTO AMBIENTALE DELL'OPERA

1. Aspetti programmatici e progettuali

SS. 106 JONICA (690)  
LAVORI DI COSTRUZIONE - 5° MEGALOTTO  
DAL RACCORDO DI REGGIO CALABRIA LOC. S. GREGORIO (KM 7+700)  
ALLO SVINCOLO DI MELITO DI PORTO SALVO (KM 30+400)

*[Handwritten signatures and initials]*

Parere

La configurazione orografica ed idrografica del territorio evidenzia due direttrici principali: una costiera, che si identifica col litorale marino e un'altra, a raggiera, che interseca la prima con una successione di rilievi collinari e di valli disseccate entri cui convogliano le saltuarie acque di provenienza meteorica.

Nell'entroterra gli elementi naturali che percepisce l'occhio umano consistono negli elementi orografici, spesso aridi e brulli, separati dalle incisioni delle fiumare e dei corsi d'acqua confluenti a cui si aggiungono, particolarmente lungo la stretta fascia litoranea, gli elementi nel sistema antropico costituiti dalla periferia di Reggio Calabria, dagli insediamenti lineari lungo la costa e dal sistema infrastrutturale. A questi elementi occorre prestare particolare cura per ottenere il migliore inserimento paesaggistico dei viadotti.

### Richieste del pubblico

Non è pervenuta alcuna "osservazione" in senso proprio sulla realizzazione dell'infrastruttura in progetto. E' pervenuta una sola lettera (più volte spedita e ricevuta) da parte di alcuni cittadini dell'abitato di Torrente Oliveto che richiedono un intervento sulla S.S. 106 al fine di porre rimedio all'attuale elevata pericolosità della strada.

### PER EFFETTO DI QUANTO ESPOSTO IN PRECEDENZA E DEGLI ESITI DELL'ISTRUTTORIA LA COMMISSIONE ESPRIME, AI FINI DELL'EMISSIONE DELLA VALUTAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE

### PARERE FAVOREVOLE

sul progetto preliminare della "S.S. 106 Jonica - 5° megalotto" dal raccordo di Reggio Calabria Loc. S. Gregorio (KM 7+700) allo svincolo e raccordo di S. Elia-Montebello Jonico compresi

### CONDIZIONATO

all'ottemperanza alle seguenti prescrizioni.

1. Il progetto definitivo deve:  
1. recepire e sviluppare, col dettaglio adeguato alla relativa fase di progettazione, le misure di mitigazione e compensazione previste nel Progetto Preliminare, nello Studio di Impatto Ambientale e nelle sue integrazioni;
2. rilocalizzare il cantiere Base e Industriale 1 allontanandolo dalle aree edificate urbane o comunque abitate trovando inoltre una collocazione in un punto tale da ridurre al minimo gli spostamenti dei mezzi di cantiere;
3. elaborare il programma di utilizzazione dell'attuale S.S. 106 Jonica assicurando livelli di sicurezza adeguati ed adottando ogni misura per minimizzare gli impatti sulla stessa e l'area

19. predisporre quanto necessario per adottare, entro la data di consegna dei lavori, un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001);
20. inserire nei capitolati di appalto clausole che impongono agli appaltatori di osservare tutte le prescrizioni relative alla conduzione delle attività di cantiere e alla mitigazione dei relativi impatti e rischi;
21. redigere gli elaborati, anche successivi al progetto definitivo, in conformità alle specifiche del Sistema Cartografico di Riferimento;
22. intraprendere al più presto le azioni e attivare le procedure necessarie per realizzare il raccordo tra la A3 e lo svincolo di Reggio Calabria sud;

Il proponente deve infine, a scopo di compensazione ambientale:

23. realizzare gli interventi di compensazione ambientale (a cominciare dalla bonifica delle discariche abusive attualmente presenti nelle e lungo le fiumare) per un importo non inferiore al 2% del valore dell'opera come determinato ai fini del calcolo del contributo per la procedura di VIA e, oltre a tali interventi, ridimensionare e riconfigurare la S.S. 106 attuale in modo da ridurre l'incidentalità, provvedere i tratti urbani e suburbani di marciapiedi, sostituire gli attuali svincoli con rotatorie rinaturando le relative aree;

Si esprimono inoltre le seguenti raccomandazioni:

- a. assicurarsi che il realizzatore dell'infrastruttura posseda o, in mancanza, acquisisca la Certificazione Ambientale ISO 14001 o la registrazione ai sensi del Regolamento CEE 761/2001 (EMAS) per le attività di cantiere anche dopo la consegna dei lavori e nel più breve tempo possibile;
- b. prevedere il riciclo completo dell'acqua, impiegando anzitutto l'acqua eventualmente presente in galleria in quantità utilizzabili, nello svolgimento delle attività di cantiere (lavorazione del materiale di scavo, produzione di calcestruzzo, abbattimento delle polveri, ecc.);
- c. effettuare studi sull'evoluzione morfologica del territorio prima di progettare la rimodellazione.

Il parere non riguarda il collegamento stradale tra l'infrastruttura e l'abitato di Motta S. Giovanni, sprovvisto di SIA e che l'ANAS stesso ha proposto di escludere dalla presente procedura

Roma, 23 luglio 2007

Ing. Bruno AGRICOLA (Presidente)

Prof. Vittorio AMADIO

SS. 106 JONICA (E90)  
LAVORI DI COSTRUZIONE - 5° MEGALOTTO  
DAL RACCORDO DI REGGIO CALABRIA LOC. S. GREGORIO (KM 7+700)  
ALLO SVINCOLO DI MELITO DI PORTO SALVO (KM 30+400)

Parere

16

Ing. Pietro BERNA

Arch. Eduardo BRUNO

Avv. Massimo BUONERBA

Prof. Ing. Alberto FANTINI

Avv. Flavio FASANO

Ing. Claudio LAMBERTI

Arch. Franco LUCCICHENTI

Dott. Giuseppe MANDAGLIO

Prof. Antonio MANTOVANI

Prof. Avv. Stefano MARGIOTTA

Prof. Ing. Rodolfo M.A. NAPOLI

Ing. Maurizio ONOFRIO

Ing. Alberto PACIFICO

Prof. Ing. Monica PASCA

Ing. Giovanni PIZZO

Ing. Pier Lodovico RUPI

Arch. Giovanni TERZI

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

A S S E N T E

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

A S S E N T E

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

...Revocato...